இணைப்பு—2.

(........ம் பக்கங்களில் 785 எண்ணுள்ள வெள்ளிக் குறியிட்ட வினாவிற்குரிய விடையைக் காண்க).

(அ) சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை செல்லும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலை அமைப்பதற்காக இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :—

வரிசை எண். (1)	வேலையின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுத் தொகை. (3) (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	ஆய்வுக் குறிப்புரை. (4)
1	செங்கற்பட்டு—மகாபலிபுரம் சாலையில் தொடர் பற்ற இணைப்புகள் இணைத்தல்.	32·00	வேலை முடிந்து விட்டது. சில இடங்களில் நிலத்தை கையகப்படுத்துவதற்காக வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள் துரிதப் படுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.
2	கிழக்கு கடற்கரை சாலை அமைப்பில் கோவளம் அருகே குறுக்கிடும் சிற்றோடையின்மீது பாலம் அமைத்தல்.	21·00	வேலை முடிந்துவிட்டது.
3	செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் அடங்கிய வயலூரி லிருந்து சிக்கிணகுப்பம் வரை வேப்பஞ்சேரி கூவத்தூர், முகையூர் வழியாக அமைந்துள்ள சாலையை அபிவிருத்தி செய்து தார் மேற் பரப்பு அமைத்தல்.	4·00	100 மீட்டர் தார் பரப்பு வேலை தவிர எல்லா வேலைகளும் முடிவடைந்துவிட்டன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வரிசை எண். (1)	வேலையின் பெயர். (2)	மதிப்பீட்டுத் தொகை. (3) (ரூபாய் லட்சத்தில்.)	ஆய்வுக் குறிப்புரை. (4)
4	முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலை மைல் 12/14-ல் குறுக்கிடும் அக்கினியாற்றின்மேல் பாலம் அமைத்தல்.	10·00	எல்லாவிதமான வேலைகளும் முடிவடைந்து விட்டன.
5	முத்துப்பேட்டை மீமிசல் சாலை மைல் 7/4-ல் குறுக்கிடும் வசுவனியாற்றின் மேல் பாலம் அமைத்தல்.	4·50	பிரதான வேலை முடிவடைந்து விட்டது. அணுகு பாதை அருகில் உள்ள சிறு பாலம் முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. அணுகுபாதை மண் பரப்பு வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.
6	முத்துப்பேட்டை–மீமிசல் சாலை மைல் 21/7–8-ல் குறுக்கிடும் அம்பிலியாற்றின்மேல் பாலம் அமைத்தல்.	10·00	தாங்கு தூண்கள் பாலத்தளத்தின் அடி மட்டம் வரை எழுப்பப்பட்டுள்ளன.
		85·50	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS